



## Los arquitectos cuestionan el plan actual de peatonalización y piden menos improvisación

El presidente del colegio asegura que las prisas «no son buenas consejeras» y defiende un proyecto global más estudiado

■ ALEX SERRANO

**VALENCIA.** El Colegio de Arquitectos cuestiona la peatonalización de Ciutat Vella que ha emprendido el Ayuntamiento de Valencia y pide al Consistorio que cree un plan director para todo el centro que permita homogeneizar las actuaciones en la zona. Así lo explicó ayer el presidente del Colegio de Arquitectos, Mariano Bolant, que se mostró partidario de la peatonalización pero criticó la improvisación con que se ha llevado.

Bolant impone ciertas salvedades al proceso. Para él, es imprescindible tener en cuenta las necesidades de los usuarios y los comercios. «No sólo los coches se acercan a los comercios: también lo hace la carga y descarga y el transporte público», indicó. En este sentido, Bolant se refiere a la reciente penalización de buena parte de los barrios del Seu, la Xerea y el Carmen. «La peatonalización en la zona de la calle Caballeros viene muy bien para el comercio, sobre todo para el turístico, pero hay

que tener en cuenta que ahí vive gente», explica el presidente de los arquitectos.

Bolant, además, pidió ayer al Consistorio que cuente «más» con los profesionales, no sólo con los arquitectos sino también con ingenieros y urbanistas, además de, evidentemente, con los vecinos. «Parece que el Ayuntamiento lo que hace son actuaciones puntuales y no hay un plan homogéneo», comentó. Este plan que reclama Bolant permitiría, en su opinión, acometer actuaciones más

ambiciosas pero más estudiadas, según el presidente del colegio territorial de arquitectos de Valencia, que cuenta con 5.000 asociados. Así, Bolant pone de ejemplo la peatonalización blanda de la avenida María Cristina, emprendida por el Consistorio y por la concejala de Movilidad Sostenible este mismo año para alejar el tráfico de la Lonja después de que la Unesco alertara de la posibilidad de retirarle a la joya del gótico civil valenciano su calificación como Patrimonio de la Humanidad si no establecía un «tapón» libre de tráfico de 500 metros a su alrededor. «Toda esa zona debería ser peatonal. Pero para eso hace falta más planificación», indicó Bolant, que reclamó la creación de «mesas multidisciplinares con arquitectos, ingenieros, urbanistas...». «Lo echo de menos», matizó. En este sentido, lanzó una propuesta al Ayuntamiento de Valencia. «Ya hablan con nosotros, pero estamos dispuestos a hablar más aún, ahora que parece que se van a poner a trabajar en la zona de San Agustín y San Vicente», comentó.

### Ideas «multiplicadas»

El Colegio de Arquitectos, por su parte, estudia en estas fechas la organización de un concurso de ideas como el que en 1999 se realizó para reurbanizar la plaza de la Reina y que ahora será el que emplee el Consistorio para los trabajos en ese céntrico enclave. La intención del colegio de arquitectos es coordinarse con el Consistorio y preguntar al Ayuntamiento en qué zonas va a trabajar próximamente para proponer maneras de abordar el proyecto.

«Todo lo que sea que se multipliquen las ideas es bueno, y hay que tener en cuenta que a veces las prisas son malas consejeras», explicó Bolant. Por ello, van a ponerse en contacto con la concejala de Movilidad Sostenible con la que, aseguró, tienen buena relación para preguntarles qué zonas estudia peatonalizar el Consistorio próximamente. «Queremos una ciudad más amable, con espacios de calidad para las personas, donde puedan pasear y comprar a gusto», explicó ayer el presidente del Colegio de Arquitectos, Mariano Bolant.

**«Estamos dispuestos a hablar aún más con el Ayuntamiento para hacer una ciudad más amable»**

**«Todo parecen actuaciones puntuales y falta un plan homogéneo», asegura Mariano Bolant**



Un coche entra por error en la calle Serranos, ahora de salida, a escasa distancia del concejal de Movilidad, Giuseppe Grezzi. ■ IRENE MARSILLA

## Maniobras erróneas, protestas y falta de controles en las restricciones en el Carmen

Los comerciantes reparten folletos con los nuevos itinerarios y Ciudadanos reclama más información para los conductores

■ P. M.

**VALENCIA.** La segunda jornada de peatonalización de las calles principales del barrio del Carmen registró ayer nuevos despistes de los conductores, que entran por Serranos en dirección contraria y pretendían pasar por la calle Caballeros hasta que descubrieran la presen-

cia de un bolardo en mitad de la calzada. La asociación de comerciantes del centro histórico repartió carteles y folletos entre sus asociados, con información de las condiciones de la nueva ordenación del tráfico, así como los requisitos para entrar con vehículos privados autorizados (vecinos, comerciantes y furgonetas de carga y descarga).

Fuentes de la entidad indicaron que la medida será positiva para el barrio, aunque admitieron que algunos asociados son contrarios a las restricciones, sobre todo por los rodeos que deben dar para llegar a sus establecimientos.

La reordenación pretende eli-

minar el atajo que había hasta ahora desde las Torres de Serranos hasta las Torres de Quart, además de evitar la entrada de tráfico no autorizado. El concejal de Ciudadanos Narciso Estellés comentó que «hay una falta de información evidente por parte de los conductores», para señalar que «en un rato hemos sido testigos de diez coches que han tenido que hacer marcha atrás en Serranos».

Otro de los problemas es que «en la calle Salvador, la ausencia de mecanismos de control propició que todo entrase todo tipo de tráfico. Hasta el 30 de junio, residentes y comerciantes podrán tramitar las

instancias para solicitar la autorización, unas tarjetas que pedirá la Policía Local en los controles hasta que se pongan cámaras lectoras de matrículas, lo que no tiene plazo fijado por el Consistorio.

Estellés añadió que «de la plaza de Manises a la calle Cocinas sale más tráfico que nunca, por lo que se concentra un núcleo de peligro en esa esquina donde confluyen peatones, bicicletas y vehículos a motor. La calle Corretgería, que en principio es peatonal, parece una autopista de peaje en verano en hora punta».

El edil dijo por último que «la conciliación de bicicletas con peatones sigue distando un mundo de ser ideal, puesto que siguen yendo a mucha velocidad esquivando peatones que caminan por la calzada a su marcha. Invito al señor Grezzi a multiplicar su folleto a todos los rincones de la ciudad».