

Distribuido para AGUA Y SAL COMUNICACION \* Este artículo no puede distribuirse sin el consentimiento expreso del dueño de los derechos de autor.

## LA SOCIEDAD HABLA

### Colegio de Arquitectos

#### «Exigimos ya un concurso»

El presidente del Colegio de Arquitectos de Valencia exige «un concurso para la reforma de la plaza». Opina que hay que darle homogeneidad con la plaza de la Reina. Apuesta por ajardinamientos, no maceteros, y espera que lo provisional «no sea definitivo».

### Colegio Ingenieros Caminos

#### «El carril bus pasa por donde hay más gente»

El decano del Colegio de Ingenieros de Caminos indica que «ha faltado un proceso de participación y queremos un concurso para la plaza». Afirma que «no entiendo por qué pasa el carril bus por la zona del Ateneo, que es por donde transita más gente».

### Fed. Asociaciones de Vecinos

#### «Que lo hecho no sea lo definitivo»

La presidenta de la Federación de Vecinos afirma que «no queremos una plaza del Ayuntamiento llena de terrazas, al igual que hay que revisar las de María Cristina». Añade que espera que «las obras provisionales sean provisionales y no definitivas».

### EMT

#### «Tendrían que haber empezado más tarde»

El presidente del comité de empresa de la EMT, Gabriel de las Muelas, aplaude la reurbanización de la plaza pero desliza que podrían haberlo hecho más tarde, «cuando todo volviera a la normalidad» porque los viajeros se encontrarán «de sopetón» con la nueva red.

### Federación del Taxi

#### «Estéticamente, es más que mejorable»

Fernando del Molino, presidente de la Federación Sindical del Taxi de Valencia y provincia, reconoce que en su colectivo piensan que estéticamente, el mobiliario urbano instalado en la plaza es «más que mejorable». «Dejémoslo ahí», añade elocuentemente.



## La obra que no contenta a nadie

La plaza del Ayuntamiento tiene nueva cara, aunque sea provisional por el compromiso de acometer el próximo mandato su reforma definitiva. El Consistorio dice que quiere evitar que la explanada siga siendo una rotonda y para eso ha cerrado al tráfico un espacio en el que desde mañana comenzará a funcionar además la nueva red de la EMT por un itinerario reservado. Mantiene un vial desde San Vicente por el norte, otro desde Periodista Azzati y uno más desde Marqués de Sotelo hacia Barcas y Lauria.

El coste de la actuación alcanza los 700.000 euros y ha implicado la compra de bolderos y maceteros de un color verde claro que no ha convencido a casi nadie, además del reasfaltado de la

**Reurbanización. El cierre al tráfico de la plaza del Ayuntamiento ha sorprendido por su excesivo aspecto de provisionalidad. La sociedad civil critica la falta de diálogo**

ÁLEX SERRANO/LOLA SORIANO

parte por donde pasará el tráfico. LAS PROVINCIAS ha preguntado a colectivos sociales de la ciudad y coinciden en que las cosas podían haberse hecho mejor, por decirlo de forma suave.

Uno de los más contundentes ha sido Rafael Torres, presidente de la Asociación de Comerciantes del Centro Histórico y el Ensanche. «Si no se consensúan y no se pide opinión las cosas salen mal. Es un tema objetivo que lo que han hecho es horroroso», insiste, quien comenta que la ciudad «no se merece esta estética». «Hablamos de la plaza del Ayuntamiento. ¿Tanta prisa para esto? Y ahora resulta que el asfalto que se pondrá en junio va en rojo y no se combina nada. ¿Por qué no se han esperado a tenerlo todo de una? Somos Capital Mundial del Diseño, esto es indigno», asegu-

ra Torres, que plantea «una comisión de expertos» para validar el proyecto y recuerda las conversaciones «de años» para la reforma de la plaza de la Reina que lograron un consenso para unas obras que carecen de fechas. Además, apunta: «Pasear por la plaza del Ayuntamiento no será agradable».

María José Broseta, presidenta de la Federación de Vecinos, afirma que tenían una reunión pendiente con el Ayuntamiento para «ver los conectores de autobuses, pero vino el confinamiento y no ha podido ser». Reconoce que ha faltado «comunicación» del gobierno municipal y asegura que habrá que ver «si las líneas lanzaderas de la EMT serán efectivas con transbordos». Sobre el diseño con maceteros y bolderos que se han colocado,

Distribuido para AGUA Y SAL COMUNICACION \* Este artículo no puede distribuirse sin el consentimiento expreso del dueño de los derechos de autor.

### Comerciantes

#### «Es horroroso; pedimos diálogo»

El presidente de la Asociación de Comerciantes del Centro Histórico y el Ensanche, Rafael Torres, es rotundo: «Lo que han hecho es horroroso». Torres, uno de los más críticos con la reordenación, exige al Consistorio «más diálogo» con las asociaciones civiles.

### Plat. Motera Seguridad Vial

#### «Hay demasiados bolardos»

La portavoz de la Plataforma Motera por la Seguridad Vial, María José Alonso, se pregunta «por qué hay tantos bolardos en la plaza. Hay exceso de pivotes y de pintura», indica. Además, se pregunta dónde se van a trasladar las plazas para aparcamiento de motos.

### Asoc. Bares y Cafeterías

#### «Estaría bien aparcar de noche en carril bus»

Juan Carlos Gelabert, presidente de la asociación de Bares y cafeterías, detalla que han consensuado las zonas de carga y descarga. «Está bien que sea peatonal. Nos gustaría que se viera la posibilidad de aparcar por la noche en alguna zona del carril bus».

### Unión de Consumidores

#### «Esperamos a la reforma definitiva»

Vicente Inglada, secretario de la Unión de Consumidores, quiere mostrarse cauto y esperará a la reforma definitiva, aunque se muestra a favor de la reurbanización. Eso sí, pide, como otros colectivos, más diálogo en próximos pasos por parte del Consistorio.

más jardinería para que haya más luz y vida. Una de las cuestiones que les gustaría consultar es si «dejan la posibilidad de aparcar en zonas de carril bus de alguna calle como Xàtiva o Gran Vía o la que decidan».

Mariano Bolant, presidente territorial del Colegio de Arquitectos de Valencia, reconoce que le gusta más «una ciudad con menos tráfico, menos ruido y menos polución. Nunca he sido contrario a la peatonalización». A pesar de ello reconoce que uno de los retos será la EMT: «Confío en que hayan hecho un gran estudio para no generar problemas de movilidad». Por contra, explica que la obra actual del Ayuntamiento «está planteada como provisional y no nos gustaría que lo provisional se convierta en eterno como los maceteros de María Cristina o la estación del AVE». En cuanto al carril bus que han creado, «pensaba que iba a estar más hacia un lado y lo he visto muy centrado. Quizá lo han hecho pensando en ayudar ahora a los hosteleros con las terrazas, pero de cara al futuro, no sería deseable que la plaza se llene de mesas y sillas». Sobre los maceteros que se han puesto indica que es «muy artificial poner esas piezas con plantas sobre cemento y lo que queremos es que en el nuevo diseño piensen en un ajardinamiento permanente».

Federico Bonet, decano del Colegio de Ingenieros, Canales y Puertos de la Comunitat Valenciana, explica que este proyecto «nace sin participación. Nos lo presentaron cuando ya estaba hecho». El experto echa en falta «un plan global para diseñar toda la ciudad porque toman soluciones drásticas en un lugar que se contraponen con otras zonas, como hacer un carril bici en Colón y ahora remodelan la calle».

### Hablan los residentes

A pie de calle, vecinos como José Vicente, que ha observado estos días la marcha de las obras, explica que es escéptico: «Veremos cómo queda porque ahora todos los coches que entran por San Vicente van a Linterna y me parece que vamos a tener más tráfico y veremos dónde tenemos que ir a coger taxis». Añade que en este momento «no se tenía que haber hecho la obra, ese dinero para la gente necesitada por la pandemia y opino que deberían agilizar el tema de licencia de obras en el Ayuntamiento porque llevamos desde 2016 esperando permiso para reparar la fachada de la finca».

María Dolores Benítez, empleada de un restaurante de la zona, detalla que le parecen bien la peatonalización, «pero ha faltado información. No sabemos ni dónde ir a coger los autobuses. Tampoco entiendo por qué ponen ahora maceteros con plantas cuando todavía está el asfalto por arreglar, lo llenarán todo de polvo», asegura.



**Bolardos y maceteros verdes.** El protagonismo de la reforma lo acaparan ya los bolardos y maceteros de color verde, algo llamativos, que atraen toda la atención de los vecinos. J. SIGNES



**Solución provisional.** Los usuarios se acostumbran a los nuevos accesos en la plaza después de acometerse esta la obra a la que aún falta por añadir nuevas actuaciones. JESÚS SIGNES



**Nuevo itinerario de la EMT.** Operarios pintan tras realizar el reasfaltado de la zona. Marcan las señales viarias del que será el nuevo itinerario de los autobuses de líneas por la plaza del Ayuntamiento. J. SIGNES

afirma que espera que sean provisionales. «No nos gustaría que la plaza del Ayuntamiento se llene de terrazas, si es peatonal es peatonal», comenta, para detallar que en su opinión «se deben revisar las zonas de mesas y sillas de María Cristina que se bajaron a la calzada y también barrio por barrio».

Aunque la Federación Empresarial de Hostelería no ha querido responder a las preguntas de este diario, Juan Carlos Gelabert, presidente de la Asociación de Bares y Cafeterías, explica que ellos sí han participado y «consensuado con el Ayuntamiento las zonas de carga y descarga de la plaza del Ayuntamiento para poderlas hacer en varios puntos». Afirma que es interesante eliminar vehículos de la zona «y que utilicen los aparcamientos

#### «El proyecto nace sin participación. Nos lo presentaron cuando ya estaba hecho», dicen los ingenieros de caminos

públicos. Con menos tráfico se posibilita el paseo y habrá menos ruido. Creo que beneficiará al comercio». Añade que los maceteros «habrá quien piense que son más feos o más bonitos» y apunta que espera que en las obras definitiva se contemple

## 678.000

euros es el coste total de la obra, al menos de momento. Incluye la compra de los maceteros y los bolardos, su colocación y el reasfaltado de parte de la plaza. Hay que añadir el resto de actuaciones, como la colocación del asfalto rojizo del mes que viene. El coste de la reforma definitiva se prevé que será de 5 millones.

## 12.000

metros cuadrados sobre los que se intervendrá en la zona peatonal. Incluye el cierre de la plaza para el tráfico en el tramo entre Sangre y Periodista Azzati y la creación de un carril bus en sentido contrario al habitual entre el norte de la plaza y Marqués de Sotelo.

## 24

líneas de la EMT que verán su recorrido modificado por la actuación en la plaza. La nueva red entrará en funcionamiento mañana e incluirá una línea especial, la C-1, que será la única que atravesará la plaza de norte a sur: desde San Vicente hacia la avenida de Marqués de Sotelo.